



RENAULT, JL, TRAFIC

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2021
VIN	VF1JL000467639282
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	66 190 km

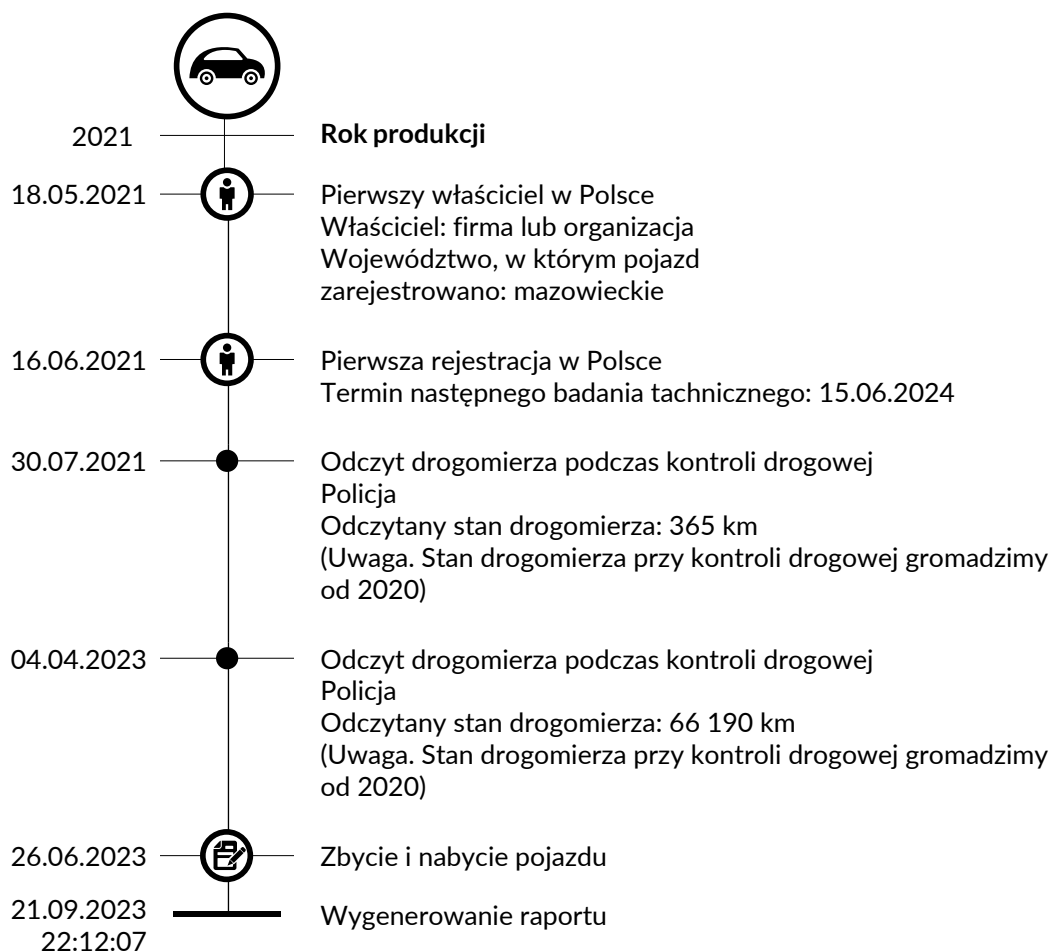
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	150
Norma euro	EURO 6 AP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	8
Liczba miejsc siedzących	8
Masa własna pojazdu	2319 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3020 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3498 mm
Rozstaw kół (średni)	1621 mm
Maksymalny nacisk na oś	16 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.06.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e2*98/14*0213*74
Kategoria	M1
Wersja	MU6UC3302B3S
Wariant	JM9R
Typ	JL



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	66 190 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).